

NAWIERZCHNIE

1. WSTEP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru chodników, placów i dróg przy realizacji rozbudowy przedszkola gminnego w Bieczu o część żłobkową z dwoma oddziałami i niezbędnym zapleczem oraz całorocznym krytym placem zabaw – bawialnią.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres prac objętych niniejszą SST obejmuje:

- podbudowy z chudego betonu
- podbudowy z kruszywa
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami oraz przepisami oraz:

- betonowa kostka brukowa z kształtek wytwarzana z betonu metodą wibroprasowania
- podbudowa z chudego betonu - jedna lub dwie warstwy zagęszczonej mieszanki betonowej o wytrzymałości na ściskanie od 6MPa do 9 MPa
- chudy beton materiał budowlany powstały przez wymieszanie kruszywa z cementem w ilości 5% do 7% w stosunku do kruszywa

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową ST i poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 2.

W przypadku zastosowania betonowej kostki brukowej, warunkiem jej dopuszczenia do stosowania jest posiadanie atestu dla danego wyrobu wydanego przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w zakresie:

- wyglądu zewnętrznego
- kształtu i wymiarów
- wytrzymałości na ściskanie
- nasiąkliwości
- odporności na działanie mrozu
- ścieralności

Do budowy dróg wewnętrznych, zjazdów i parkingu należy stosować kostkę grubości 8 cm zgodnie z dokumentacją projektową. Dopuszczalne odchyłki dla kostki wynoszą / DIN 18501/: długość - 3mm, szerokość 3 mm, grubość 5 mm

Do budowy chodników należy stosować kostkę grubości 6 cm zgodnie z dokumentacją projektową.

Należy stosować cementy powszechnego użytku: portlandzki CEM I klasy 32,5 N, cement portlandzki wieloskładnikowy CEM II klasy 32,5 N cement hutniczy CEM III klasy 32,5 N, cement pucolanowy CEM IV klasy 32,5 N według PN -EN 197-1: 2002

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podane w ST „Wymagania ogólne” pkt 3.

Wykonawca przystępujący do wykonywania dróg i chodników powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu analogicznie jak przy robotach ziemnych ora maszynami do zagęszczania i ubijania. Sposób wykonania robót uzależniony jest od potencjału technicznego wykonawcy.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 4.
Kostki betonowe przewozi się na samochodami na paletach transportowych producenta .

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 5

Nawierzchnie należy wykonać po uprzednim przygotowaniu podłoża. Wskaźnik zagęszczenia koryta nie powinien być mniejszy niż 0,95 według normalnej metody Proctora. Na podsypkę należy stosować piasek odpowiadający wymaganiom PN -06712. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna zawierać się w granicach 3 cm - 5 cm. Podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana. Podbudowa pod chodniki z pospółki gr 20 cm, zaś podbudowa pod drogi z pospółki gr. 30 cm, kamienia łamanego gr. 25cm, kłosa kruszywa łamanego gr. 8cm o gran. 5÷15. Po ułożeniu kostki szeliny nalewy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnie ułożonych kostek przy utyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni chodnika przy użyciu wibratora płytowego. z osłona z tworzywa sztucznego. dla ochrony kostek przed zabrudzeniem. Do zagęszczania powierzchni z betonowych kostek nie wolno używać walca. Chodniki po uzupełnieniu spoin piaskiem nie wymagają pielęgnacji co oznacza, że mogą być natychmiast oddane do użytku.

5.2. Podbudowa

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonywania pod ułożenie nawierzchni z kostki brukowej powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 6.

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z betonowych kostek brukowych polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową wymaganiami SST:

- pomiar szerokości spoin
- sprawdzenie prawidłowości ubijania wibrowania
- sprawdzenie prawidłowości wypełnienia spoin
- sprawdzenie zgodności deseni i koloru z projektem

Nierówności podłużne nawierzchni mierzone łata lub planografem zgodnie z norma BN - 68/8931-04 nie powinny przekraczać 0,8 cm Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją + /- 0,5%

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 7.

Jednostka obmiarowa jest jeden metr kwadratowy /m²/

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Odbiór podłoża należy przeprowadzić przed przystąpieniem do robót brukarskich.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6.1. dały wynik pozytywny.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 9.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

PN-B-04111 Materiały kamienne, Oznaczenia ścieralności na tarczy Boehmego

PN-B-062250 Beton zwykły

PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

PN-B19701 Cement . Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności

PN-B-23350 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw

BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, parkingów i torowisk.
Krawężniki i obrzeża